

Sector de escalada

MIRADOR DE INSUAS

Faro de Budiño





SECTOR: MIRADOR DE INSUAS - ORIENTACIÓN: SUR

LOCALIZACIÓN: 42°08'47"N 8°35'01"W

ACCESO:

Recomendado: Si vamos desde la EP-4003, cogeremos un desvío a la derecha justo frente a la cantera y subiremos por la pista 2.8 km hasta el "parking". Es la misma pista de tierra que nos lleva al sector Castelo de Cans.

Si vamos desde Faro de Budiño, seguimos desde el merendero 2.6 km. la pista que deja la Cantera de Insuas a la izquierda hasta llegar al "parking".

Desde el "parking" en 5 minutos estaremos en las vías. Subiremos por un pequeño sendero con tendencia a la derecha, justo antes de llegar a una gran placa tumbada giramos a la derecha siguiendo la única senda disponible. Hay un camino "afouziñado" entre silveiras y fentos que nos da acceso a la pared.

DESCRIPCION:

Pequeño sector muy tranquilo con orientación SUR protegido del sol por altos pinos. El enclave se encuentra alejado de las paredes principales de Budiño, su situación nos aísla del ruido que viene del polígono industrial de O Porriño permitiéndonos estar en total tranquilidad.

Sector con un puñado de vías de corte clásico; si hay fisura no hay paraboles. Los paraboles solo protegen las placas. Dado el asequible grado de varias de sus fisuras es muy recomendable como lugar de partida para empezar en la escalada de auto-protección. Además encontraremos vías de placa de moverse en adherencias y pitón fino.

EQUIPACIÓN:

Todo se ha equipado con INOX de Ø12. Las reuniones tienen 2 argollas.



CÓMO LLEGAR:

Desde el parking subir hasta llegar a una gran placa, coger desvío a la derecha y seguir camino evidente hasta las paredes.





" Sin nombre "
(6a/6a+) - 2 exp.

Se equipó reunión en un antiguo descuelgue y se limpió la línea.

Después de valorarlo seriamente se han añadido dos parabolos en sección inferior dada la gran dificultad para auto protegerse con seguridad.



“ La línea oscura ”
(6b+) - 7 exp.

Línea principalmente de placa. Primera sección hasta laja, segunda sección hasta remontar en repisa, tercera sección de placa mantenida de pitón fino y adherencia.



" Centella "

(V+/6a) - 2 exp.

Vía de fisura amplia y tumbada.

Primera sección hasta repisa, segunda sección mantenida hasta fin de la fisura, tercera sección de salida en placa protegida con dos parabolos.



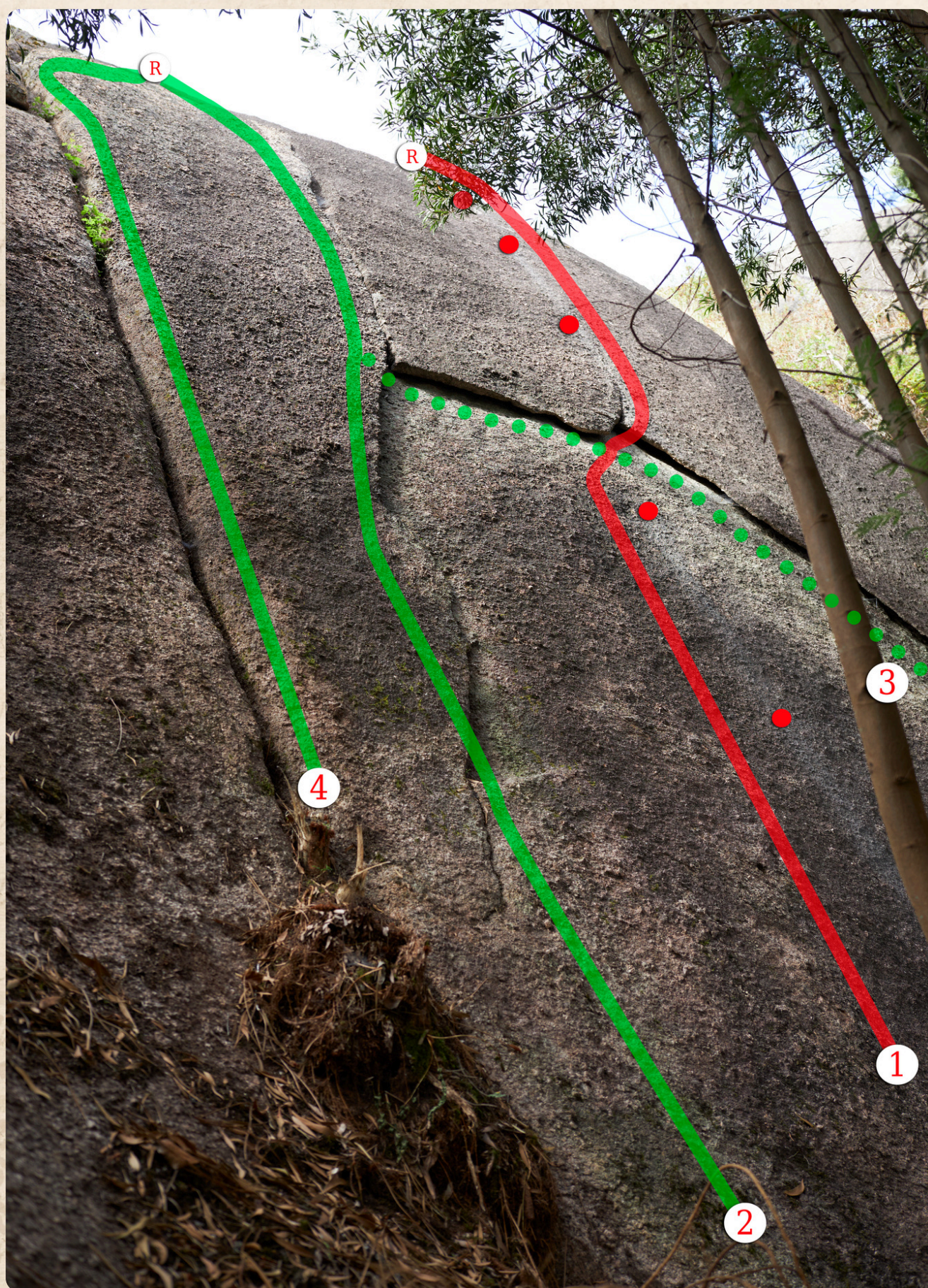
" La Laja " (6b/6b+) - 6 exp. | " La Diagonal " (V+/6a) - 7 exp.

1. **La Laja (6b/6b+)**: Placa con una laja de unión entre sección inferior y superior. Apechugamos primera sección de placa de V/V+ hasta laja que en babaresa fácil nos lleva a la repisa. Dificultad concentrada entre segundo y tercer parabol. La laja esta parcialmente fracturada. Ha sido sicada en lo posible. (ojo)
2. **La Diagonal (V+/6a)**: Placa, primera sección común con la "**La Laja**", segunda sección de travesía diagonal ascendente con pies en fisura fina hasta tercera sección de placa de pitón y adherencias.



“ Si pero no ” (IV) | “ No pero si ” (IV)

- 1: **Si pero no. (IV)** Fisura de dedos con salida a placa fácil.
- 2: **No pero si. (IV)** Fisura amplia con salida a placa fácil.



"A la sombra"

- 1: **Pitones Crujientes (V+)** Placa inferior hasta laja invertida y cambio a placa superior hasta R.
- 2: **Fisurita (V)** Fisura de dedos dónde pinchar aliens y fisureros
- 3: **Variante de Fisurita (IV)** Laja en babaresa invertida
- 4: **Fisura (IV)** Fisura tumbada fácil de proteger mantenida en su primera sección

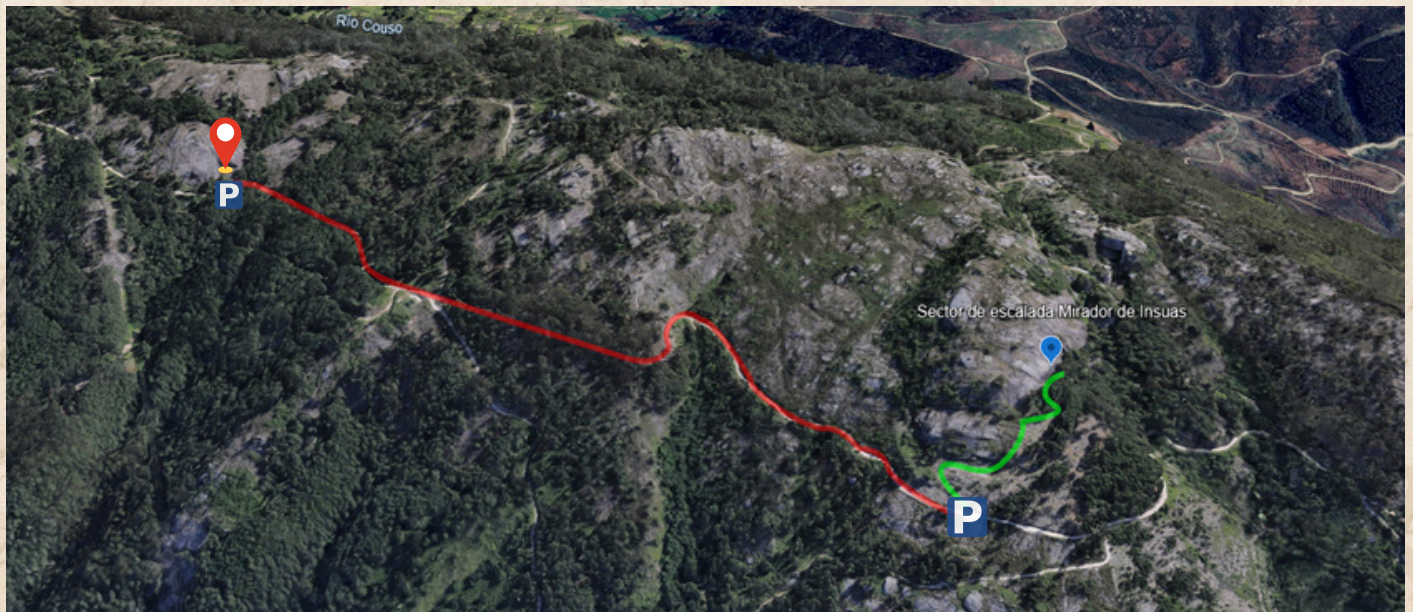


UN LUGAR TRANQUILO:

En la parte izquierda dónde terminan las fisuras encontramos placas de gran dificultad esperando que alguien se lance. Hay dos reuniones con paraboles oxidados; vestigios de proyectos antiguos que cayeron en el olvido.

¿ Te animas ?

BONUS CRACK



COMO LLEGAR

A 1.5 km. apróx. desde el parking del sector “Mirador de Insuas” dirección Castelo de Cans encontramos a la derecha una larga fisura tumbada.



“ La fisura de la curva ”
28m. (IV)

Primera sección de fisura dónde proteger con aliens. Segunda sección de fisura más fina dónde proteger con fisurero pequeño o apechugar. Tercera sección de fisura más ancha dónde jugar a empotrar, en babaresa o por placa fácil llegamos a la reunión. Al igual que en todo el sector, la reunión son dos argollas de INOX Ø12

CAMBIOS:

REVISIÓN 3.0

- I7-09-2025: Se añaden dos parabolos en la primera sección de la fisura "Sin Nombre" dada la dificultad de protegerla con seguridad.
- 0I-I0-2025: Se añade un parabol en la vía "La Laja" protegiendo la laja fracturada y haciendo la línea más segura ya que autoprotgerse en la laja es peligroso debido a la fractura.
- 03-I0-2025: Apertura de "La línea oscura" propuesta de 6b+
- 08-I0-2025: Apertura de "La Diagonal" propuesta de V+/6a
- I4-I0-2025: Se corrigen distancias hasta el "parking", se le pone nombre al sector y se ajustan grados. (y por los consejos, gracias José Juan)

REVISIÓN 4.0

- 08-II-2025: Bonus Crack: Cerca del sector principal hay una bonita fisura. Se prepara pie de vía, se limpia y se monta reunión en "La fisura de la curva" IV



CÓMO



Gracias por venir a probarlo